Annexe D

Système monorail pour ACT

Tout ce que vous devez savoir sur les plates-formes hydraulique FRACO

98030583-00 (MU-MONO-FR 10-2004)

Tout droits réservés. Toute reproduction, en tout ou en partie, est interdite sans la permission écrite de Les Produits FRACO Ltée

Table des matières

Partie I:

Installation du système monorail pour ACT

Partie I

Installation du système monorail pour ACT

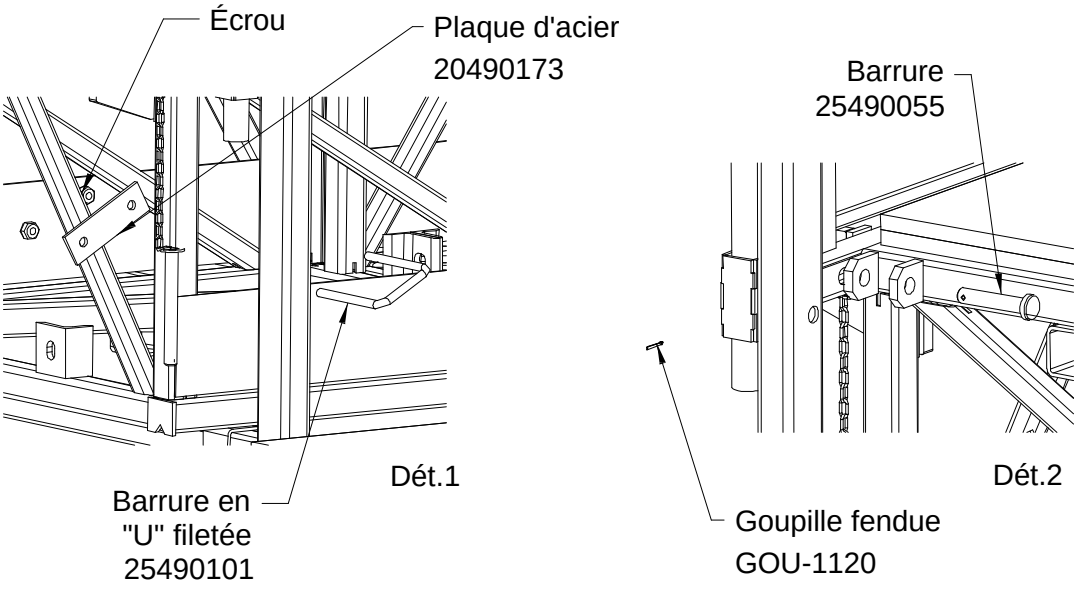
Dans cette section:

- Tube multifonctionnel D-1
- Équerre du support de travail intérieur D-2
- Attache pour poutre en “I” D-3
- Installation de la poutre en “I” D-4
- Jonction des poutres D-5
- Poutre de jonction D-6
- Blocage de fin de poutre D-7
- Tableau des poutres et supports requis en simple mât D-8
- Tableau des poutres et supports requis en double mât D-9

Tube multifonctionnel

installation:

1-Installer le tube multifonctionnel dans les adaptateur de potences.(Dét.2)
2-Verrouiller le tube à l'aide d'une barrure et f'une goupille fendue. (Dét.2)
3-Verrouiller le bas du tube à la structure à l'aide d'un barrure en "U" filetée. (Dét 1)



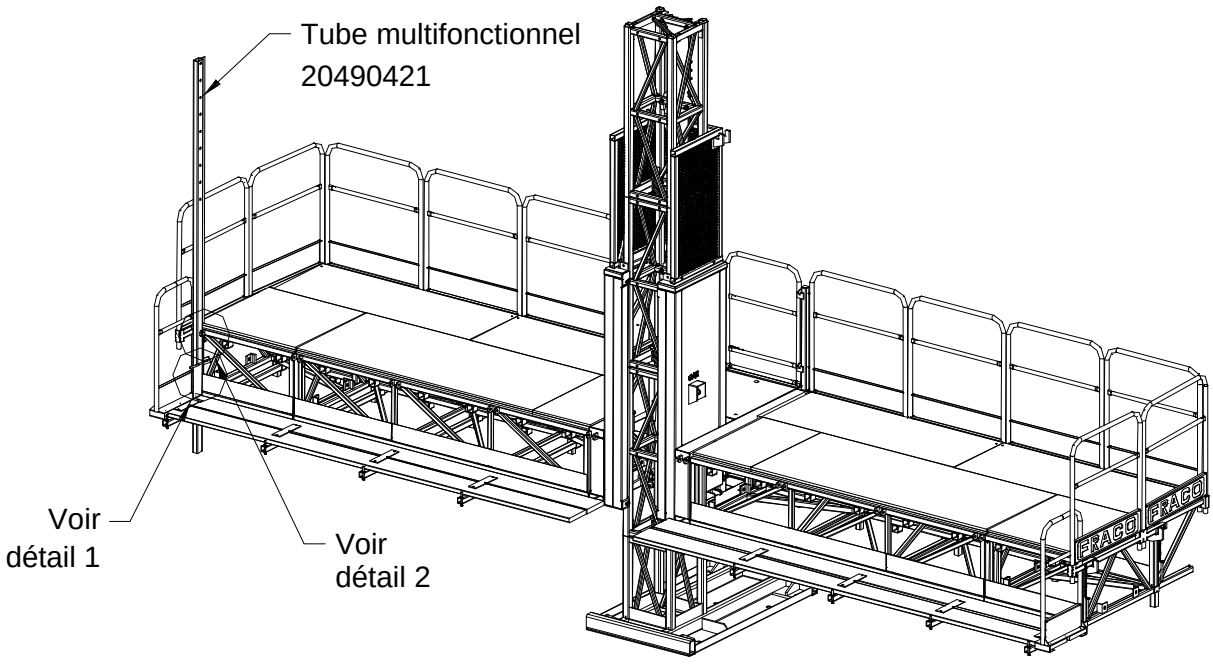
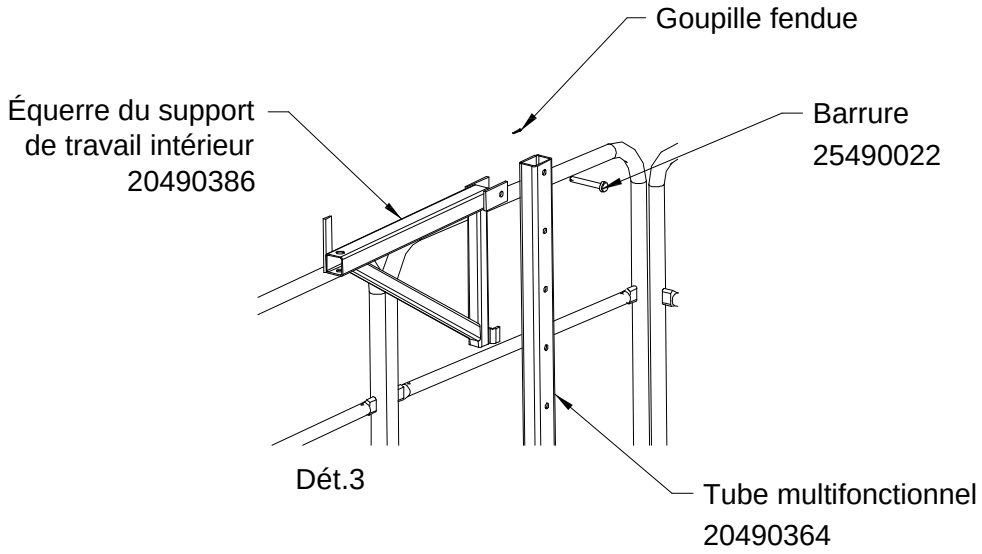


Fig.1

Équerre du support de travail intérieur

Installation:

1-Insérer l'équerre sur le tube multifonctionnel à la hauteur désirée en utilisant les trous sur le tube. (Dét.3)
2-Verrouilleir l'équerre au tube en utilisant une barrure et une goupille fendue. (Dét.3)



Dét.3

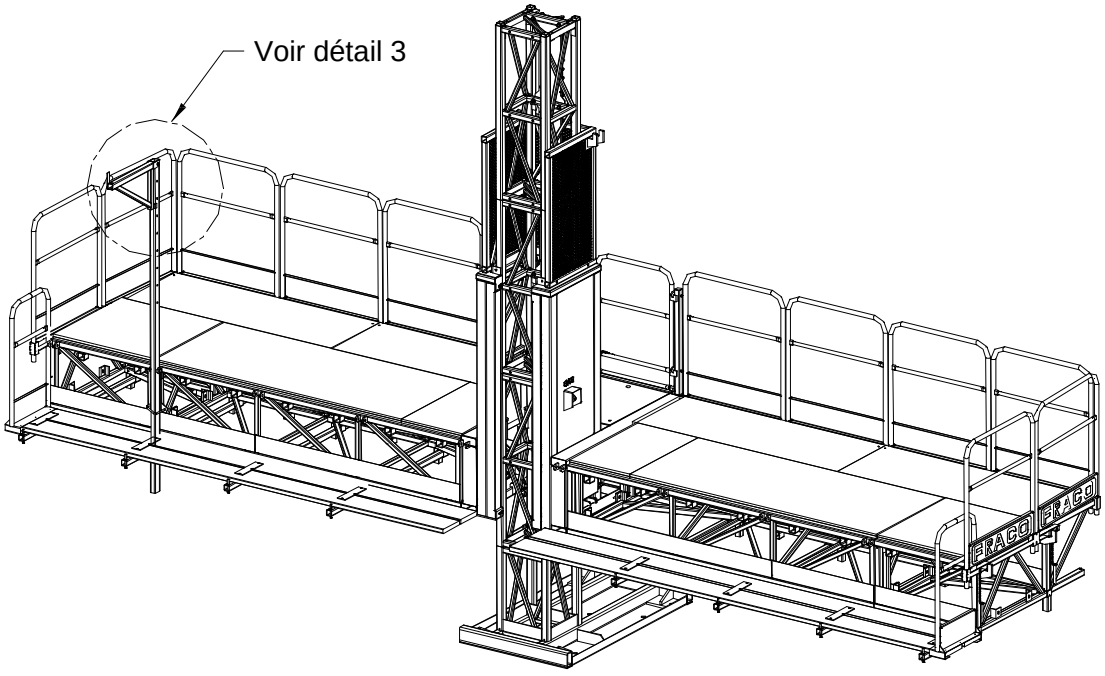
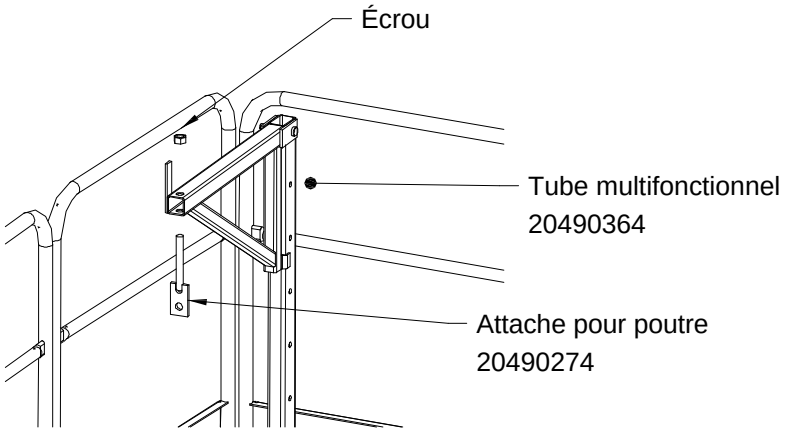


Fig.2

 © Les Produits FRACO ltée.

Attache pour poutre en I

1-Insérer l'attache pour poutre dans l'équerre de support de travail intérieur (Dét. 4)
2-Verrouiller l'attache pour poutre à l'aide d'un boulon



Dét.4

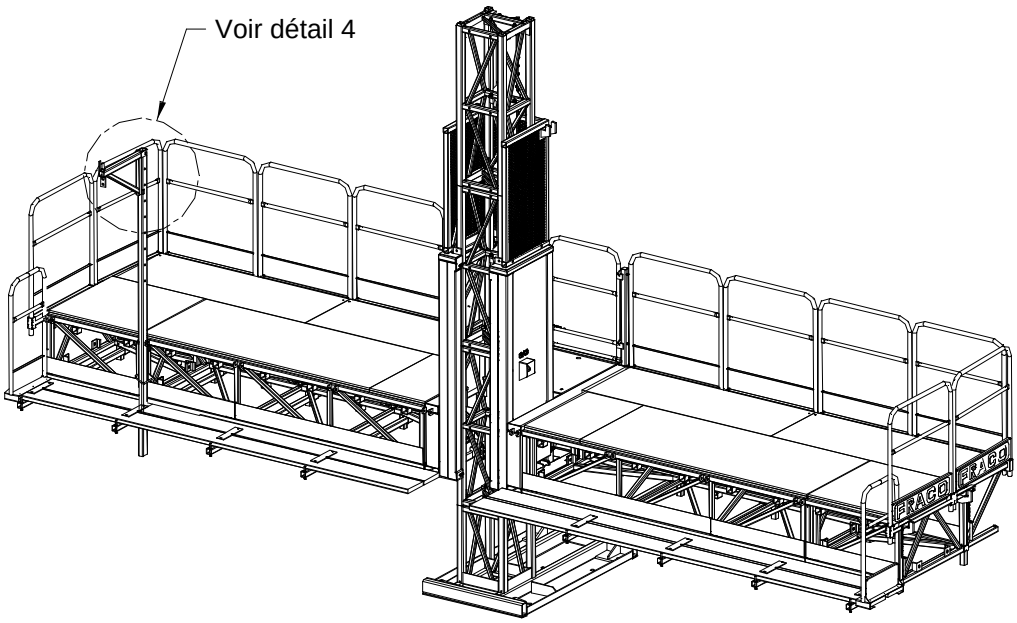
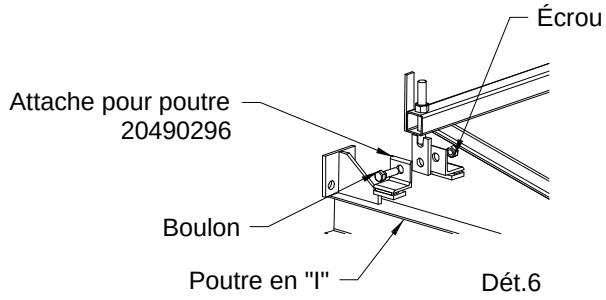


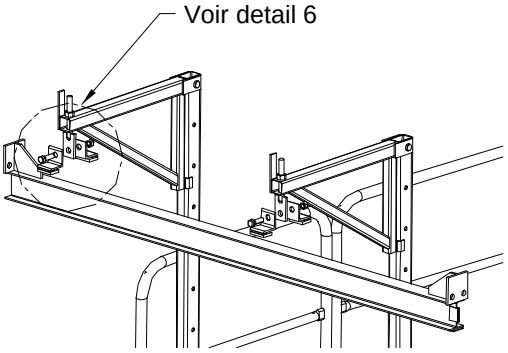
Fig.3

Installation de la poutre en «I»

1-Pré installer 2 attaches pour poutre sans les installer définitivement (Dét.5-6)
2-Glisser la poutre dans les attaches pré installées.
3-Serrer les boulons fermement
4-Répéter les étapes précédentes à tout les support de la plate-forme



Dét.6



Dét.5

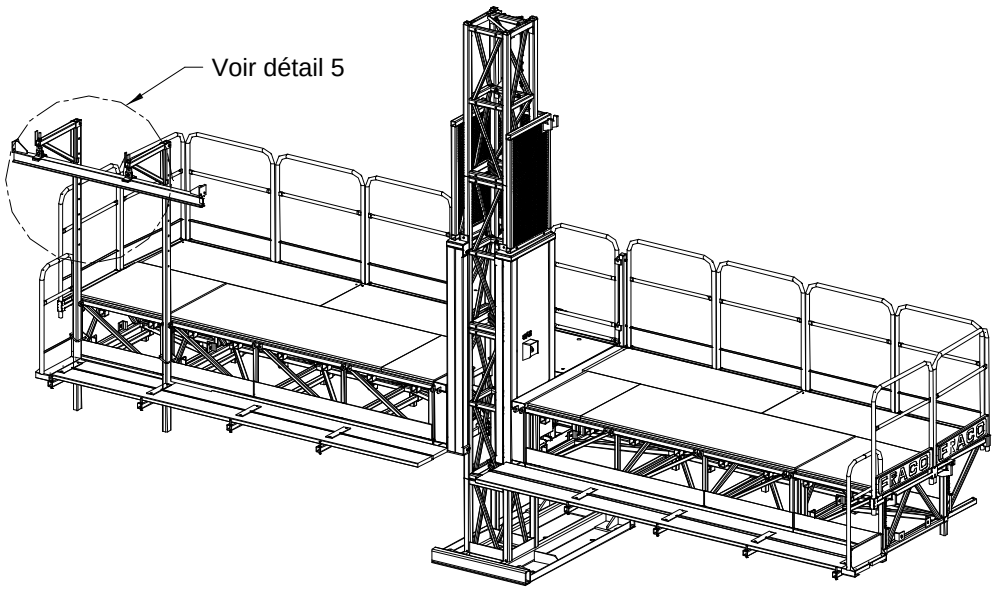
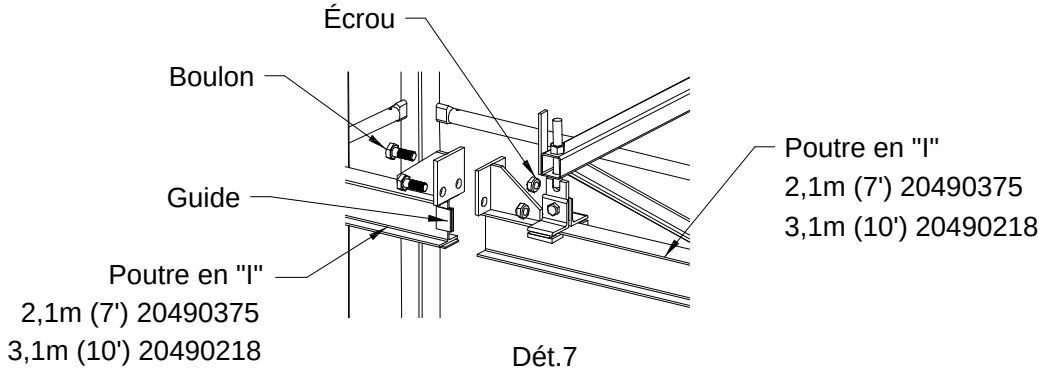


Fig.4

 © Les Produits FRACO ltée.

Jonction des poutre

1-Installer les poutre en jointant les extrémités mâle & femelle en semble a l'aide des guides.
2-Verrouiller les poutres à l'aide de boulons et écrous (Dét.7)



Dét.7

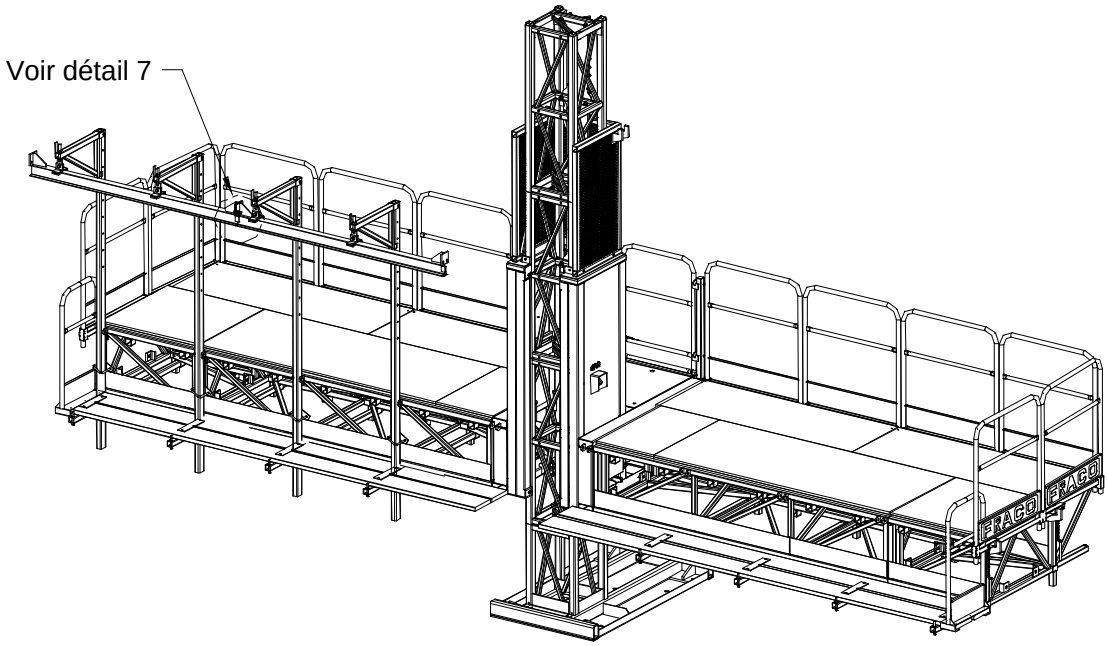


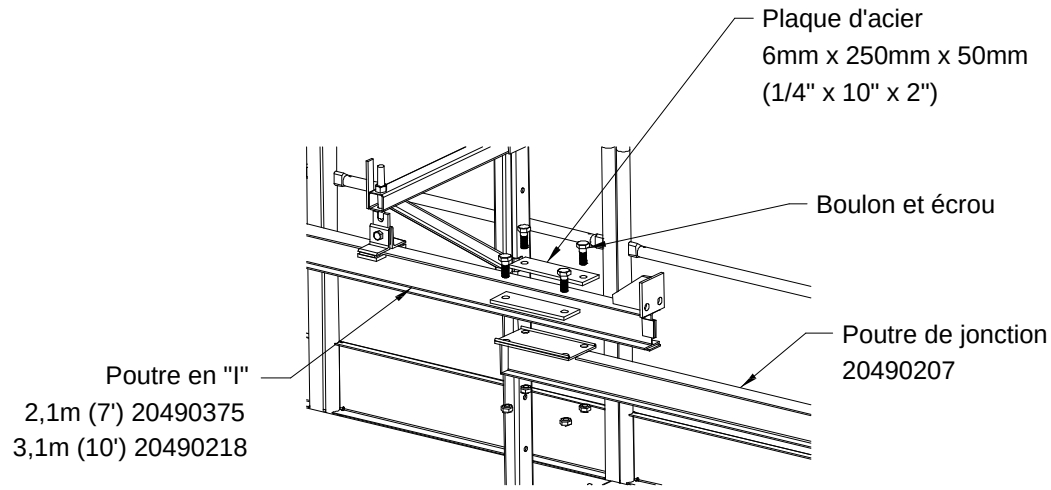
Fig.5

Poutre de jonction

1-Après avoir installé les poutres de chaque côté de la plate-forme, vous devez installer une poutre de jonction pour faire le lien entre les plates-formes
2-Avec l'aide d'un co-équipiers, maintenez la poutre sous celle existantes et placer une plaque d'acier que vous verrouillerez à l'aide de boulon et écrou (Dét.8)

IMPORTANT

Vous devez installer une poutre de jonction
Vis-à-vis les ancrages.



Dét.8

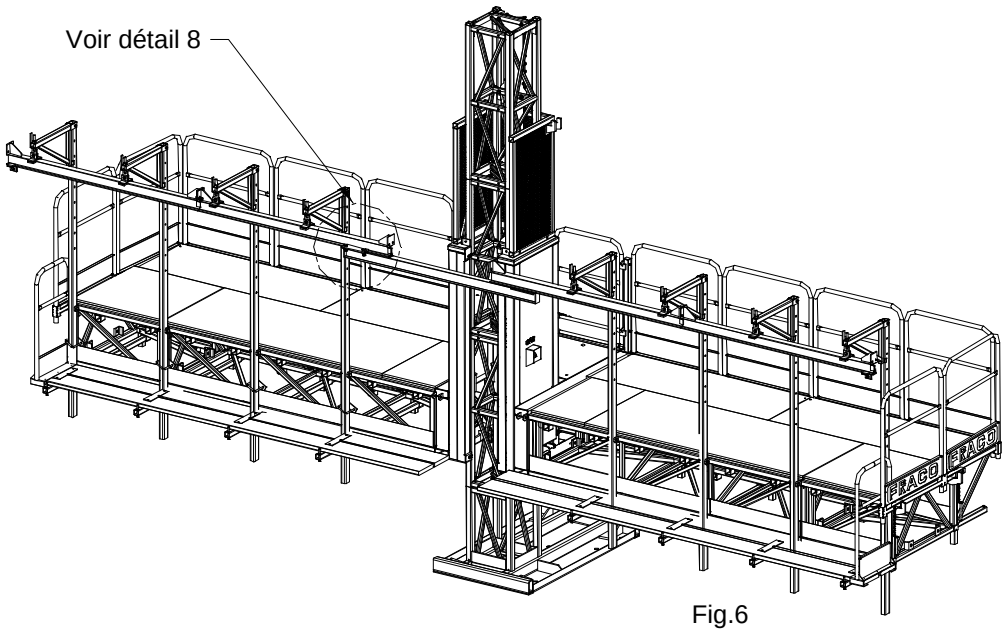
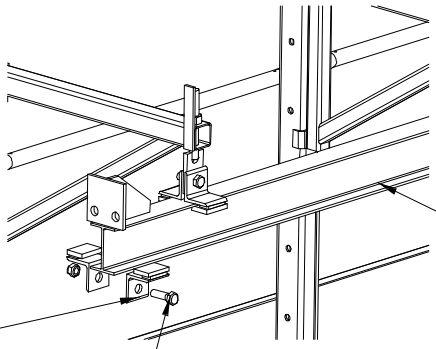


Fig.6

 © Les Produits FRACO ltée.

Blocage de fin de poutre

1-Installer à chaque extrémité du monorail, des attaches pour poutres en dessous des poutres.
2-Suivez les étapes d'installation des attaches à la page I-4



Dét.9

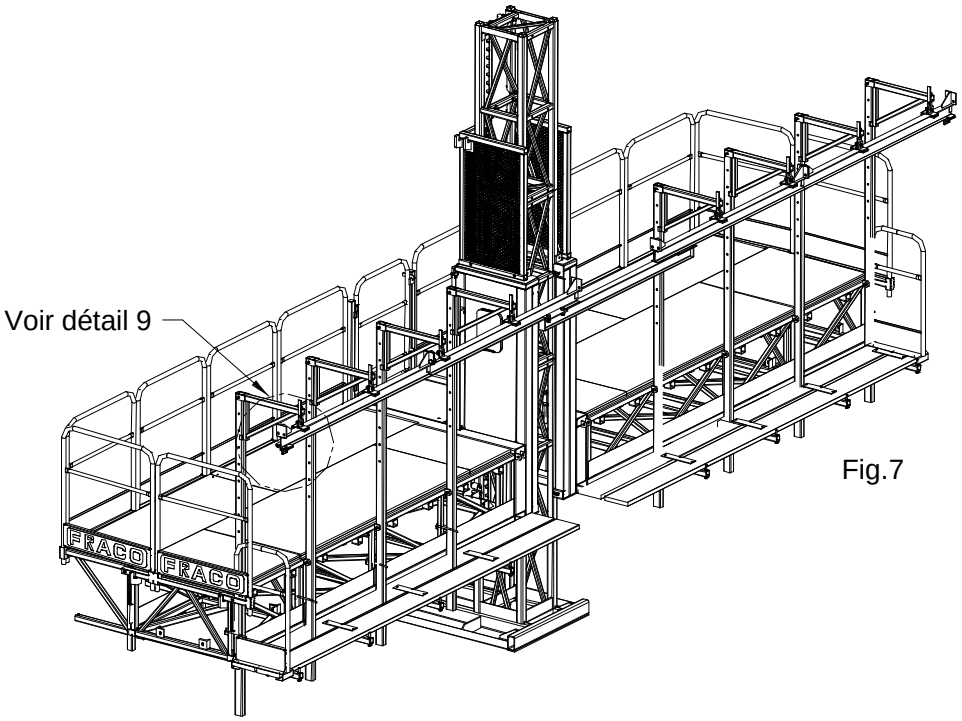


Fig.7

Tableau des poutres et supports requis en simple mât

	Supports requis		Poutres requises		Poutre de Jonction
Extension	Capacité. de 227 Kg (500 lbs)	Capacité de 454 Kg (1000 lbs)	2,1m (7')	3,1m (10')	Utilisez une poutre de jonction de 2,1m (7') j par unité élévatrice.
7,2m (23'-4")					
6,2m (20')	3	6	0	2	
5,2m (16'-8")	3	5	1	1	
4,1m (13'-4")	3	4	1	1	
3,1m (10')	2	3	0	1	
2m (6'-8")	2	2	0	1	
1m (3'-4")	2	2	1	0	

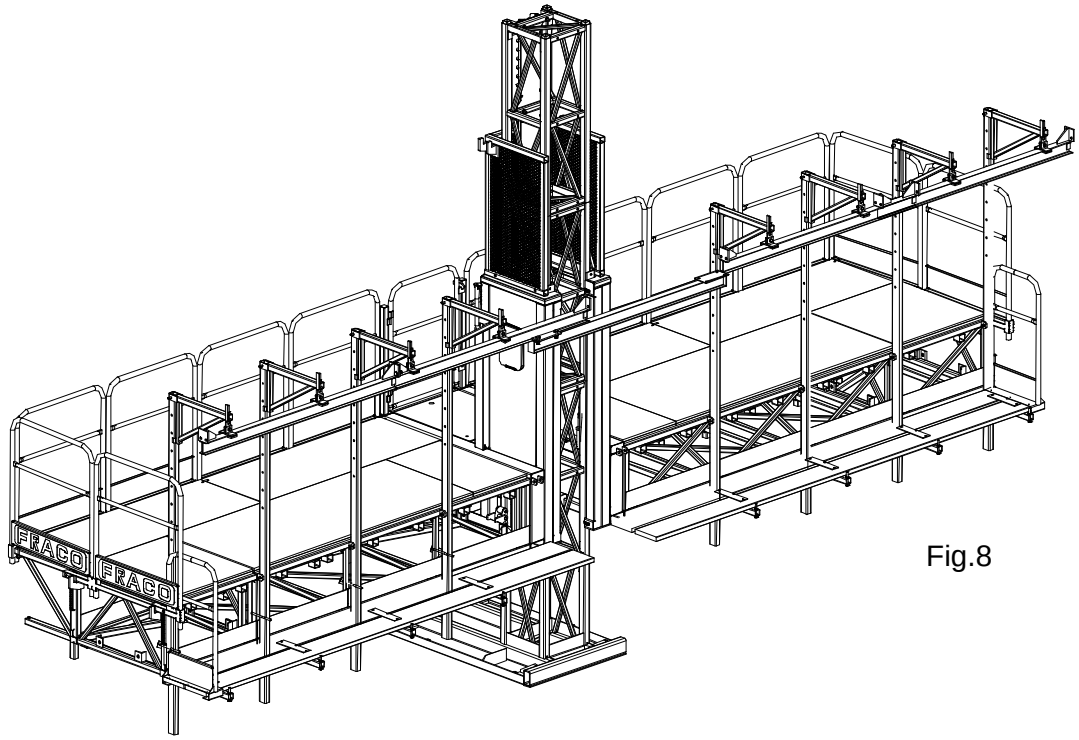


Fig.8

 © Les Produits FRACO ltée.

Tableau des poutres et supports requis en double mât

	Supports requis		Poutres requises		Poutre de Jonction
Bridge	Capacité. de 227 Kg (500 lbs)	Capacité de 454 Kg (1000 lbs)	2,1m (7')	3,1m (10')	Utilisez une poutre de jonction de 2,1m (7') j par unité élévatrice.
18,1m (60')	10	19	0	6	
18,1m + 0,7m (60' + 2'-6")	11	20	2	5	
18,1m + 2 x 0,7m (60' + 2 x 2'-6")	11	20	1	6	
16,7m (55')	9	17	1	5	
16,7m + 0,7m (55' + 2'-6")	10	18	0	6	
16,7m + 2 x 0,7m (55' + 2 x 2'-6")	11	20	2	5	
15,1m (50')	8	15	0	5	
18,1m + 0,7m (50' + 2'-6")	9	16	2	4	
15,1m + 2 x 0,7m (50' + 2 x 2'-6")	10	18	1	5	
12,1m (40')	7	13	0	4	
12,1m + 0,7m (40' + 2'-6")	7	14	2	3	
12,1m + 2 x 0,7m (40' + 2 x 2'-6")	7	17	2	3	
10,6m (35')	6	11	1	3	
10,6m + 0,7m (35' + 2'-6")	7	12	0	4	
10,6m + 2 x 0,7m (35' + 2 x 2'-6")	7	13	0	4	
9,1m (30')	5	9	0	3	
9,1m + 0,7m (30' + 2'-6")	6	10	2	2	
9,1m + 2 x 0,7m (30' + 2 x 2'-6")	6	11	1	3	

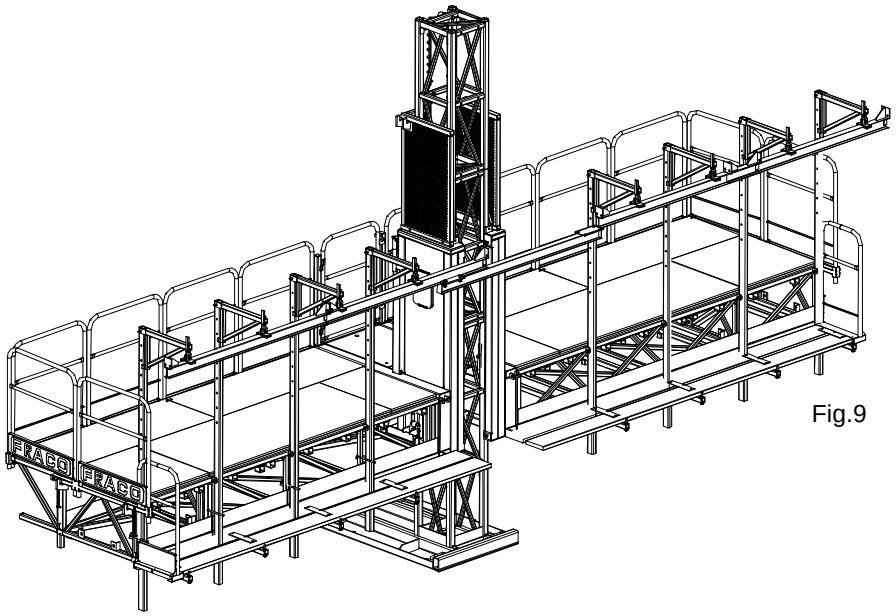


Fig.9